



ATEGO

1725-42-48 / 1725S-36



Mercedes-Benz

Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Modelo | MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico |
| Tipo | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler |
| Potencia máxima (ISO 1585) | 180 kW (245 cv) a 2.200 rpm |
| Par motor máximo (ISO 1585) | 900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm |
| Cilindrada total | 6.374 cm ³ |
| Consumo específico | 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm |
| Alternador (V/A) | 28/80 |
| Batería (cantidad x V/Ah) | 2 x 12/100 |

Transmisión

| | |
|-----------------------|---|
| Embrague | Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico |
| Caja de cambios | MB G 85-6/6,7 - 0,73 |
| Marchas sincronizadas | 6 |

Instrumental

| | |
|-------------------------|---|
| Tablero de instrumentos | Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.) |
| Tacógrafo | Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos) |
| Computador de abordó | Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro |

Frenos

| | Atego 1725/42 - 48 | Atego 1725S/36 |
|--------------------------|--|---------------------------------|
| Freno de servicio | | |
| Sistema | Neumático de 2 circuitos | |
| Tipo | Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático | |
| Freno de remolque | | |
| Tipo | Neumático de 2 salidas | |
| Accionamiento | Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque | |
| Freno de estacionamiento | | |
| Tipo | Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático | |
| Actuación | Ruedas traseras | |
| Freno adicional | Freno - Motor y Top Brake | |
| Accionamiento | Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio | |
| Freno Adicional* | | |
| Tipo | ABS - Anti Block System* | ABS - Anti Block System (Serie) |

(*) Opcional

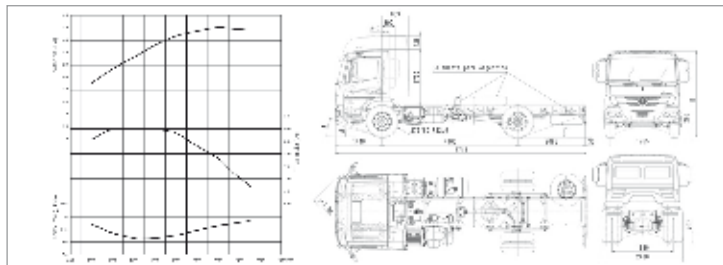
Chasis

| | Atego 1725 / 42 - 48 | Atego 1725S / 36 |
|---------------------------|--|------------------|
| Bastidor - Tipo | Escalera, atomillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50 | |
| Dimensiones del perfil | perfil "Z" / espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm / espesor: 7,0 mm (largueros traseros) | |
| Suspensión delantera | Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora | |
| Suspensión trasera | Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora | |
| Llantas | 7.50 x 22,5 | 8.50 x 22,5 |
| Neumáticos | 275/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Dirección hidráulica | ZF 8097, i = 20,6 : 1 | |
| Tanque de combustible (l) | 300 (plástico con llave) | |
| Premontaje | Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad | |

Dimensiones (mm)

| Chasis con cabina, sin carrocería | Atego 1725/42 | Atego 1725/ 48 | Atego 1725S / 36 |
|-----------------------------------|---------------|----------------|------------------|
| A - Distancia entre ejes | 4.160 | 4.760 | 3.560 |
| B - Largo Total | 7.765 | 8.765 | 5.985 |
| C - Ancho | 2.486 | 2.486 | 2.575 |
| D - Altura: cargado | 2.682 | 2.682 | 2.698 |
| descargado | 2.747 | 2.747 | 2.766 |
| E - Trocha - eje delantero | 1.965 | 1.965 | 1.965 |
| F - Trocha - eje trasero | 1.880 | 1.880 | 1.880 |
| G - Voladizo delantero | 1.440 | 1.440 | 1.440 |
| H - Voladizo trasero | 2.085 | 2.485 | 985 |
| I - Vano libre - eje delantero | 295 | 295 | 295 |

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2012.



Pesos y Capacidades (kg)

Chasis de camión con herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.

| | Cabina estándar | | Cabina dormitorio | |
|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| | Atego 1725/42-48 | Atego 1725/42-48 | Atego 1725S/36 | |
| Eje delantero | 3.270 | 3.190 | 3.290 | |
| Eje trasero | 1.880 | 2.150 | 2.300 | |
| Total | 5.150 | 5.340 | 5.590 | |
| Carga útil máxima + carrocería | 11.950 | 11.760 | | |
| Carga útil sobre la 5ta. rueda | | | 11.510 | |

| Pesos admisibles | |
|---|--------|
| Eje delantero | 6.100 |
| Eje trasero | 11.000 |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) | 17.100 |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros | 24.100 |
| Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) | 37.000 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 37.000 |

Cabina

| Tipo | Frontal | | |
|------------------------|--|---|-----------------------|
| | Atego 1725 / 42 - 48 | | Atego 1725S / 36 (**) |
| | estándar | dormitorio | dormitorio |
| Asiento conductor | Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos | Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos | |
| Asiento de acompañante | Dos individuales-ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos | Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos (**) | |
| Columna de dirección | Regulable | | |
| Climatización | Calefacción / ventilación / aire acondicionado (*) | | |
| Premontaje | Preequipo montaje posterior Radio 12 V | | |
| Alzacristales | manuales | eléctricos | |
| Especios retrovisores | manuales | eléctricos | |

(*) Opcional. (**) Alternativa cabina estándar

Desempeño del vehículo

| | Atego 1725/42 - 48, con neumáticos 275/80 R 22,5 | Atego 1725S/36, con neumáticos 295/80 R 22,5 |
|---|--|--|
| Reducción | i=5,625 / 7,897 | |
| Velocidad máxima (km/h) | 113 | 116 |
| Pendientes máximas (en movimiento / en arranque): | | |
| con 17.100 kg (%) | 63 / 40 | 61/39 |
| con 24.100 kg (%) | 40 / 27 | - |
| con 37.000 kg (%) | 25 / 17 | 24/16 |

Ejes

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Eje delantero | MB VL3/37 D-6,5 |
| Eje trasero | MB HL5/61 DZ-11 (alta y baja) |
| Reducción eje trasero | 5,625/7,897 (45:8) |

| | Atego 1725/42 | Atego 1725/ 48 | Atego 1725S / 36 |
|---|---------------|----------------|------------------|
| J - Vano libre - eje trasero HL5 | 227 | 227 | 229 |
| K - Diámetro de giro del vehículo (m) | 17 | 19 | 15 |
| L - Ángulo de entrada: cargado | 20° | 20° 45' | 20° |
| M - Ángulo de salida: cargado | 19° | 15° 59' | 40° |
| N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina: Standard | 210 | 210 | — |
| Dormitorio | 809 | 809 | 809 |
| O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería: Standard | 420 | 420 | — |
| Dormitorio | 890 | 490 | — |
| P - Distancia 5ta. rueda al eje trasero | — | 890 | 800 |