



OF 1418 / 52

El chasis para ómnibus OF 1418 fue proyectado para operar en el transporte urbano e interurbano de pasajeros. Permite el montaje de carrocerías de hasta 11 metros de longitud.

El OF 1418 está equipado con motor delantero MB 904 LA, con 177 cv de potencia y par motor de 675 Nm, que cumple con las las normas de emisión de

contaminantes Euro III.

El OM 904 LA es un motor con sistema de inyección electrónica, asegurando el máximo desempeño con reducido consumo de combustible.

Equipado con frenomotor y TOP BRAKE como ítems de serie, este chasis ofrece respuestas rápidas y precisas de los frenos, esenciales para la seguridad del con-

ductor y pasajeros durante la operación.

Las ventajas ofrecidas por el chasis representan para el transportista la mejor opción para su negocio.

Mercedes-Benz siempre ofrece una alternativa más para atender las demandas del transporte de pasajeros en cualquier tipo de servicio, especialmente en terrenos malos.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM 904 LA EURO III
Tipo	4 cilindros, verticales en línea con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	130 kW (177 cv) @ 2.200 /r.p.m.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) @ 1.200 - 1.600/min.
Cilindrada total (cm³)	4.249
Consumo específico	(151 g/cvh) @ 1.400/min.
Alternador (V/A)	28/80
Batería (V/Ah)	2 x 12/135

Transmisión

Embrague	MF 362 mm, monodisco, seco, con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	MB G 60 - 6 / 9.2
Marchas sincronizadas	6
Relación de transmisión	i = 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00 marcha atrás =8,649

Ejes

Eje delantero	MB VL 3 / 7 D - 5
Características generales	Tipo puño
Eje trasero	MB HL 4 / 60 D - 10
Características generales	Carcaza central con tubos de acero insertados
Relación del eje trasero	4.100 (41:10)
Eje trasero*	MB HL 5 / 060 DZ - 10*
Características generales	Con doble reducción; carcaza central con tubos de acero insertados
Relación del eje trasero*	4.875 / 6.844 (39:8)*

(*) Opcional bajo pedido.

Chasis

Batidor con largueros y travesaños, material LNE38	
Llantas	7.50 x 22.5
Neumáticos	275/80R22.5-PR16
Dirección hidráulica (1)	ZF 8097; i = 20,6 :1
Tanque de combustible (L)	300

Suspensión

Eje delantero	Ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción
Eje trasero	Ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Desempeño del vehículo

Relación eje trasero	i = 4,100
Velocidad máxima - Km / h	113
Capacidad máxima en pendientes con 14.000 kg (%)	25

Pesos (kg)

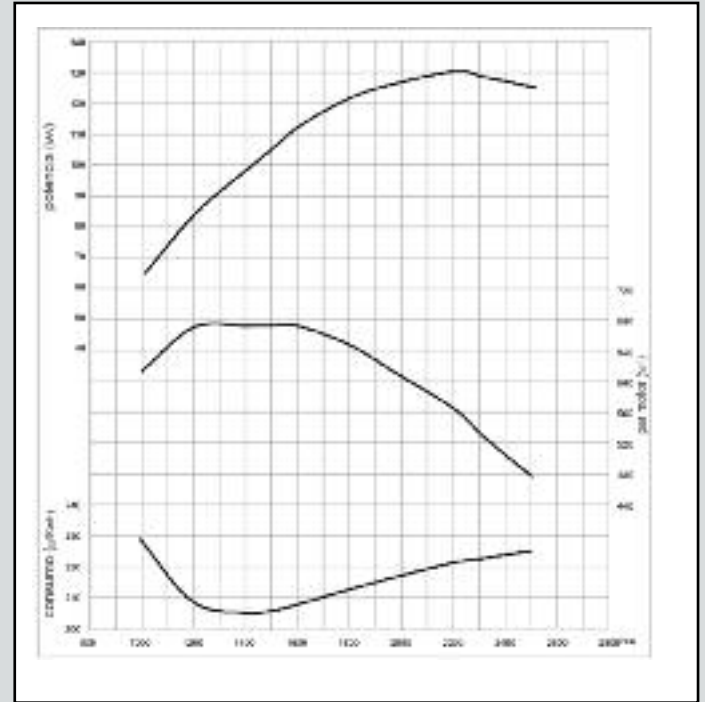
Vacío sin carrocería*	
Eje delantero	2.544
Eje trasero	1.897
Total	4.441
Carrocería + pasajeros	9.559
Pesos admisibles	
Capacidad del eje delantero	5.000
Capacidad del eje trasero	9.000
Carga útil (PBV)	14.000

(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.

Dimensiones (mm)

Chasis para autobús, sin carrocería	
A- Distancia entre ejes	5.250
B- Largo total	10.413 (11.000 carrozado)
C- Ancho	2.428 (2.600 carrozado)
E- Trocha (eje delantero)	1.964
F- Trocha (eje trasero)	1.822
G- Voladizo delantero	2.100
H- Voladizo trasero	3.063
I- Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	21,4
L- Vano libre delantero	278
M- Vano libre trasero	271

Curvas de desempeño del motor MB OM 904 LA.



Emissiones en conformidad con la norma Euro III.

Frenos

Freno de servicio

Sistema	A tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	A aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado: eje delantero	2.129 cm²
eje trasero	2.412 cm²
total	4.541 cm²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor / ancho de la zapata	18 mm / 160 mm
Espesor / ancho de la zapata	18 mm / 180 mm

Freno de estacionamiento

Tipo	Cámara de aire y resorte acumulador de energía con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras

Freno adicional

Freno motor	Actuando en el múltiple de escape de accionamiento electromecánico
Tipo	Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

