

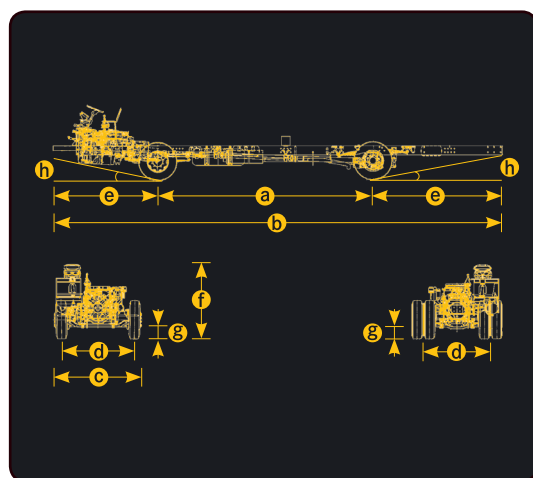
OF 1730

El chasis OF 1730 tiene aplicación para el transporte urbano, interprovincial, fletamento y turismo, y es desarrollado para un largo de hasta 13,2 m. El motor de 6 cilindros electrónico tiene elevado par y bajo consumo de combustible y es sugerido para aplicaciones que necesitan alta potencia como en altitud. Para la seguridad los frenos a aire tienen el sistema Top Brake y adicionalmente el chasis puede ser equipado con el retardador electro magnético Telma (opcional). Es la opción más adecuada para todo tipo de recorridos, asociando la robustez, economía de combustible y la calidad del líder en transporte de personas.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	5.950
[b] largo total	11.900
[c] ancho	2.520
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.426/2.520
[e] voladizo: delantero/trasero	2.406/3.543
[f] altura	2.608
[g] vano libre: delantero/trasero	232/289
[h] ángulo: de entrada/de salida	12° 30'/12° 30'
círculo de viraje del vehículo (mØ)	19,68
largo máximo total carrozado	13.200



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	3.448
eje trasero	2.426
total	5.874

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.100
eje trasero	11.000
peso bruto vehicular (PBV)	18.100

Los datos presentados en **Pesos a vacío** consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Principales opcionales

caja automática ZF 6 HP 592 - ECOMAT II (solamente para dirección derecha)

preparación para aire acondicionado (polea adicional)

relación de transmisión 5,857 (41:7) (solamente con caja automática) • relación de transmisión 3,667 (44:12) (solamente para dirección en el lado izquierdo)

retardador Telma AD 7200 • ruedas en aluminio

tacógrafo semanal • velocímetro electrónico

válvula ALB



Mercedes-Benz

Motor

OM 926 LA | EURO III
6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	225 kW (305 cv) @ 2.200 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1200 Nm (122 mkgf) @ 1.400-1.600 rpm
cilindrada total	7.200 cm ³
consumo específico	200 g/kWh @ 1.500 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor (accionamiento)	por engranajes

Transmisión

ZF S 6 - 1550 [accionamiento por palanca]
6 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 6,98 / 4,06 / 2,74 / 1,89 / 1,31 / 1,00 marcha atrás = 6,43
embrague	MFZ 430 • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

Ejes

eje delantero • MB VL 4/10 D-7,1 • tipo puño
eje trasero • MB HL 4 / 061 D 11,5 • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i = 3,917 (47:12)
-----------	-------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: escalera, remachado]

suspensión eje delantero	ballestas semi elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	ballestas semi elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	8.25 X 22.5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098 i máx. = 20 : 1

Desempeño

OF 1730 | ZF S 6 1550
MB HL 4 / 061 D 11,5 | 295/80 R 22,5 16PR

reducción	i = 3,917 (47:12)
velocidad máxima [km/h]	122
pendiente máximo [PBV]	36

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 100 A
batería	2 x 12 V / 170 Ah

Frenos

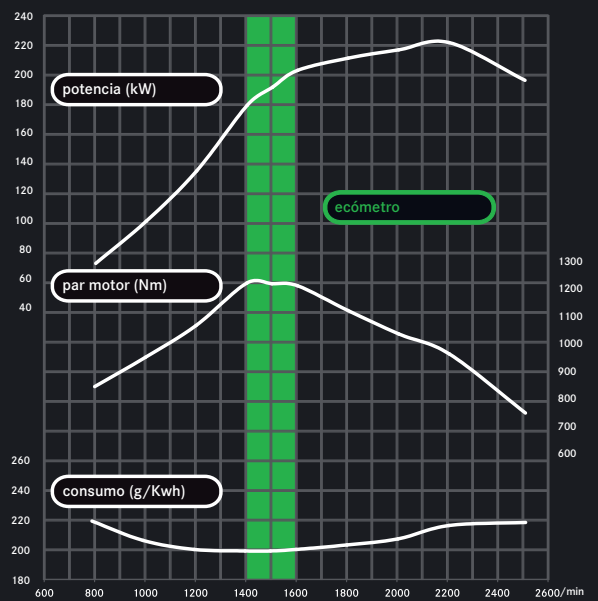
a aire comprimido, de dos circuitos
tambor en la delantera y tambor en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	5.437 cm ² (2.129 + 3.308)
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake	sí

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	300
aceite en el carter	[máx] 28 • [mín] 23
caja de cambios	13
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	37

[curvas de desempeño | motor OM 926 LA]



www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho

de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.