



## O 500 RS

El chasis para ómnibus O 500 RS cubre las aplicaciones interurbanas de mediana y larga distancia.

El concepto modular ( buggy) del chasis O 500 RS facilita el trabajo de carrozados, disminuyendo la necesidad de cambios en la estructura del chasis y garantizando mayor calidad en el producto final. Se admite su carrozado hasta 13,20 mts de longitud.

Equipado con motor Mercedes-Benz OM 457 LA, 360 cv de potencia y 1.450 Nm de

par motor, que cumple con las normas de emisión de contaminantes Euro III.

El OM 457 LA es un motor con sistema de inyección electrónica, que asegura el máximo desempeño con reducido consumo de combustible y un notable rendimiento en arranques y retomadas de velocidad, debido a su gran elasticidad.

El sistema de freno motor con TOP BRAKE genera mayor potencia y vida útil para el sistema de frenos, reduciendo costos y brindando seguridad en la operación.

La caja de cambios servo-shift proporciona un cambio de marchas más suave y preciso, ofreciendo confort y seguridad tanto para el conductor como para los pasajeros.

Las ventajas ofrecidas por el chasis representan para el transportista la mejor opción para su negocio.

Mercedes-Benz siempre ofrece una alternativa para atender las demandas del transporte de pasajeros.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM 457 LA
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbo post-enfriado
Emissiones (norma)	Euro III
Potencia máxima DIN (KW / CV / rpm)	265/360/2000
Par motor máximo DIN (Nm / Km / rpm)	1600/163/1100
Cilindrada total (cm³)	11967
Consumo esp. (gr / cvh / rpm)	138/1300
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Sistema de inyección	Individual con control electrónico
Compresor	Accionado por engranajes
Alternador / Batería	28 V / 140 A // 2x12 V / 170 AH

## Transmisión

Embrague	MFZ 430; monodisco, seco, con accionamiento hidráulico
Modelo	MB GO 210 - 6 / 6,52 + servo shift
Accionamiento	Manual
Marchas adelante	6
Relación de transmisión	i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799 marcha atrás = 6,136

## Ejes

Eje delantero	
Modelo	MB VO 4/13 DL-7
1er. Eje trasero - motriz	
Modelo	MB HO 4/09 DL-11,5
Relación	i = 3,667 (44:12)

## Suspensión

Suspensión delantera	
Tipo	Neumática con 2 pulmones y tope limitador elástico dentro de los pulmones / 1 válvula reguladora de altura
Amortiguadores	4 telescópicos de doble efecto
Estabilizador	Sí
Suspensión trasera - eje motriz	
Tipo	Neumática con 4 pulmones y tope limitador elástico dentro de los pulmones / 2 válvulas reguladoras de altura / 2 barras tensoras superiores en "V" / 2 barras tensoras inferiores longitudinales
Amortiguadores	4 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Sí

## Performance del vehículo

Caja de cambios	MB GO 210
Eje traseros	i = 3,667 (44:12)
Neumáticos	295/80R22.5
Velocidad máxima (Km / h)	100 (limitada electrónicamente)
Capacidad máxima en pendientes con 16.500 Kg (%)	40

## Pesos (kg)

En orden de marcha	
Eje delantero	890
Eje trasero	5.100
Total	5.990

Pesos admisibles	
Eje delantero	7.000
1er. Eje trasero - motriz	11.500
Peso Bruto Total (PBT)	18.500
Carga útil admisible (carrocería+pasajeros)	12.510

Obs: Los pesos del chasis pueden sufrir variaciones según los opcionales.

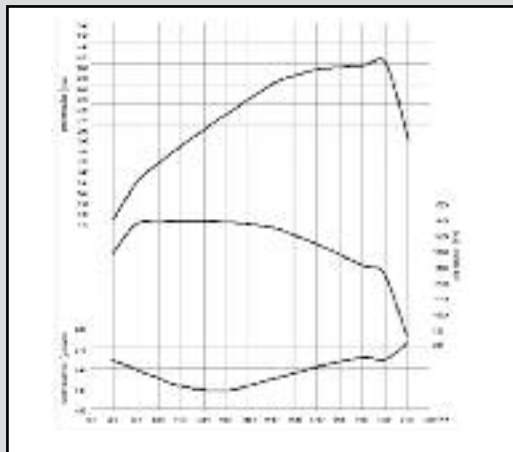
## Dimensiones (mm)

### Chasis para ómnibus.

A. Distancia entre ejes	3.006 (para alargar por el carrocería hasta 7.200)
B. Largo total	hasta 13.200
C. Ancho máximo del vehículo	2.469 (hasta 2.600)
D. Trocha eje delantero	2.036
G. Voladizo delantero	2.470
H. Voladizo trasero	3.291
I. Despeje delantero	209
J. Despeje trasero	236
Radio de viraje del vehículo (mts.)	24,9 (para distancia entre ejes de 7.200 mm)

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Impreso: Marzo 2012.

## Curvas de desempeño del motor OM 457 LA.



Emissiones en conformidad con la norma Euro III.

## Frenos

<b>Freno de servicio</b>	
Sistema	A aire comprimido de dos circuitos
Delantero	A tambor (cámara 20" - sup. frenado 2367 cm² / esp. cinta 19 mm / ancho cinta 160 mm)
1er. Eje Trasero - motriz	A tambor (cámara 24"/30" - sup. frenado 3317 cm² / esp. cinta 19 mm / ancho cinta 220 mm)
Sistema antibloqueo de frenos ABS	Serie
<b>Frenos de estacionamiento</b>	
Tipo	Cámara de aire y resorte acumulador de energía con accionamiento neumático
Actuación	Sobre las ruedas traseras
<b>Freno Adicional</b>	
Tipo	Freno motor + Top Brake
Accionamiento	Electroneumático y puede actuar en conjunto con el freno de servicio

## Chasis

Tipo	constituido por módulos
Largueros: perfil "U" (alto x ancho / espesor)	
Módulo delantero	120 x 75 / 6,0
Módulo en el eje delantero	216 x 75 / 8,0
Módulo en el eje trasero	216 x 75 / 6,0
Módulo trasero	216 x 75 / 6,0

## Dirección

Modelo	ZF 8098
Tipo	Hidráulica
Relación de reducción	i máx. = 26,2 : 1 / 22,2 : 1 / 26,2 : 1

## Neumáticos

Llantas	8.25x22.5
Neumáticos	295/80R22.5

## Abastecimiento (Lts.)

Tanque de combustible, de traslado	20
Aceite en el cárter, máx./mín.	26 máx./22 mín.
Filtro de aceite del motor	0.8
Caja de cambios mecánica	11
Carcaza del diferencial, eje trasero/recambio	10
Dirección hidráulica	3.5
Sistema de refrigeración (sin calefacción)	42

