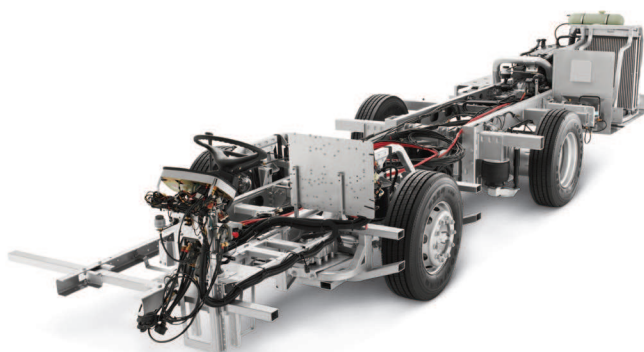


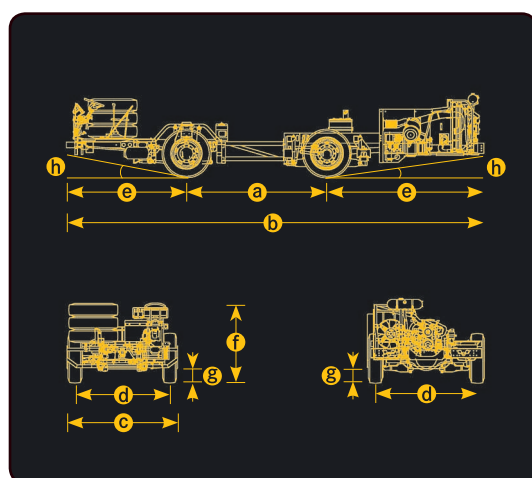
O 500 R 1830

El chasis Mercedes-Benz O 500 R 1830 es equipado con todas las ventajas tecnológicas para el transporte confortable y seguro de personas en medianas distancias. Potente y robusto, fue desarrollado para 18,5 toneladas y hacia 13,2 m de largo en las más severas condiciones de uso. Definitivamente, es un chasis con design osado asociado a la calidad del líder en transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

entre ejes	3.006
largo total [a]	8.926
[b]	2.469
trocha [c] - ancho eje delantero/eje trasero	2.036 / 1.824
voladizo: delantero [d] [mín-máx]/trasero [e]	2.200 • 2.570 / 3.350
[f] altura vano libre: delantero/trasero	1.846
ángulo [g] de entrada/de salida	14°/9°
círculo de viraje del vehículo (mØ)	18,0
largo máximo total carrozado	13.200



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	1.030
eje trasero	4.580
total	5.610

Pesos admisibles [kg]

eje delantero
eje trasero
peso bruto vehicular (PBV)

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Accesorios Adicionales

batería 12 V / 170 Ah • batería 12 V / 220 Ah • caja automática ZF 6HP502 ECOMAT II • regulador de nivel ECAS y de nivel Lifting • relación de transmisión: 3,667 (44:12) • 4,300 (43:10) • 4,750 (38:8) • 5,857 (41:7) - solamente con caja automática • 6,143 (43:7) - solamente con caja automática • eje delantero MB VO 4/40 DCL- 7,1 - freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • eje trasero MB HO 4/08 DCL-11,5 - freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • gestor de flota • tacógrafo semanal • indicador de desgaste de freno • limitador de velocidad • velocímetro electrónico • columna de dirección regulable • llave general eléctrica y de combustible • preparación para aire-acondicionado - alternador adicional • retardador Voith 120 • sistema de frenos ABS • tanque de combustible 300 l • preparación de toma de aire en el techo • voladizo delantero corto • 11.00 R 22 16PR y 7.50 x 20 • 12.00 R 22.5 16PR y 8.25 x 22.5 • ruedas en aluminio

Mercedes-Benz



Motor

OM 926 LA | Euro III | electrónico
6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	225 kW (305 cv) @ 2.200 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.200 Nm (122 mkgf) @ (1.400 - 1.600 rpm)
cilindrada total	7.201 cm ³
consumo específico	200 g/kWh @ 1.500 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor	por engranajes

Transmisión

ZF S6-1550 [accionamiento por palanca]
6 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 6,98 / 4,06 / 2,74 / 1,89 / 1,31 / 1,00 marcha atrás = 6,43
embrague	MFZ 430 • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

Ejes

eje delantero • MB VO 4/ 13 DL - 7 • tipo puño
eje trasero • MB HO 4 / 09 DL-11,5 • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i = 4,30 (43:10)
-----------	------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: bastidor de módulos • voladizo delantero largo]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	8.25 X 22,5 Aluminio
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
7.000 dirección hidráulica	ZF 8098 i máx. = 26,2 : 1

Desempeño

O 500 R 1830 | ZF S6-1550
MB HO 4 / 09 DL-11,5 | 295/80 R 22,5 16PR

reducción	i = 4,30 (43:10)
velocidad máxima [km/h]	111
pendiente máximo [PBV]	37

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 80 A
batería	2 x 12 V / 135 Ah

Frenos

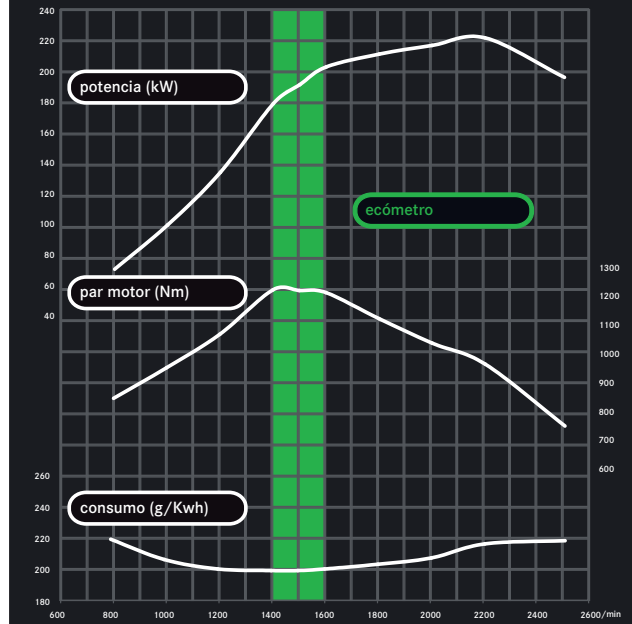
a aire comprimido, de dos circuitos • tambor en la delantera y
tambor en la trasera • área de frenado total: 5.684 cm²

regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake	sí (aplicable para transmisión mecánica)

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 28 • [mín] 23
caja de cambios	13,0
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	37

[curvas de desempeño | motor OM 926 LA]



MATRIZ QUITO: Av. Galo Plaza Lasso 5898 y Manuel Zambrano, Panamericana Norte Km 3 PBX: (593 2) 3930 780
QUITO SUR: Av. Pedro Vicente Maldonado S57-254 y Transversal No. 3 (Guamaní)
GUAYAQUIL: Av. de las Américas 313 y Eugenio Almazan, Edificio de Las Américas PBX: (593 4) 3713 080
CUENCA: Av. Gil Ramírez Dávalos 295 y Elia Liut PBX: (593 7) 2861 732

Mercedes-Benz Autolider Ecuador

Se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información.
La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas.