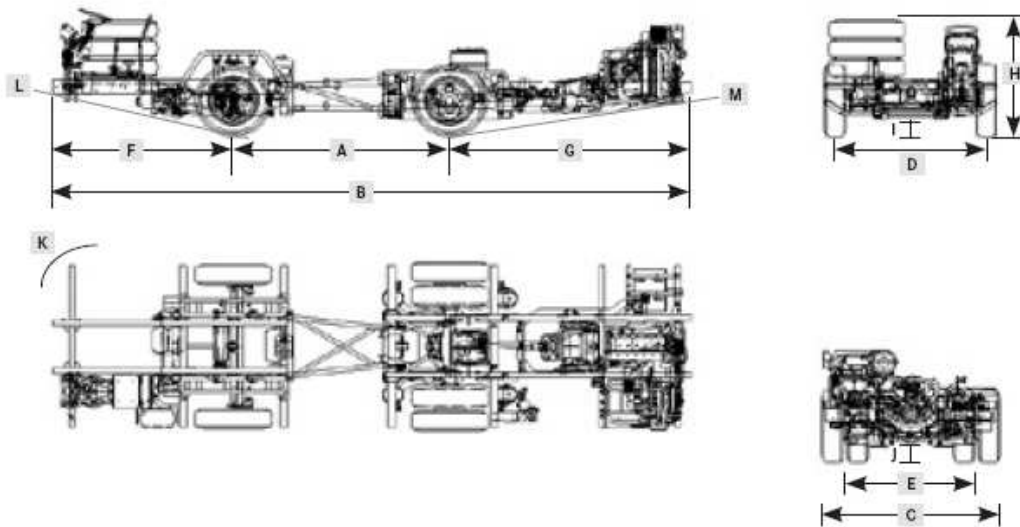


O 500 M 1726 / 30 (BM 382.185)



O 500 M 1726

Chasis Buggy para Autobús



El chasis Mercedes-Benz O 500 M 1726 Buggy fue desarrollado para aplicación urbana y charter con el largo hacia 13,2 m, suspensión neumática, abajamiento lateral, motor electrónico y todas las ventajas tecnológicas Mercedes-Benz. Es un chasis robusto, durable y adecuado a las más severas condiciones de uso. Definitivamente, es el chasis con *design* osado asociado a calidad del líder en transporte de pasajeros.

Mercedes-Benz

O 500 M 1726 / 30 (BM 382.185)

Motor

Modelo	MB OM 906 LA (Euro 3)
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) @ 2.200 / min
Par máximo, conforme NBR ISO 1585	950 Nm (97 mkgf) @ 1.200-1.600 / min
Cilindrada total	6.374 cm ³
Consumo específico	200 g/kWh @ 1.400 / min
Filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
Filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
Sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
UNIDAD INYECTORA	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	individual con control electrónico
Sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
COMPRESOR	
Accionamiento	por engranajes

Embrague

Modelo	MF 395
Tipo	monodisco, seco
Accionamiento	servo asistido

Caja de cambios

Modelo	MB G 85 - 6
Accionamiento	por palanca
Marchas sincronizadas	6
Relación de transmisión	i=6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73 marcha atrás = 6,29

Ejes

EJE DELANTERO

Modelo	MB VO 4/ 13 DL - 7
Tipo	puño

EJE TRASERO

Modelo	MB HO 4/09 DL-11,5
Tipo	armadura central con tubos de acero insertados
Reducción	i = 5,857 (41:7)

Suspensión

SUSPENSIÓN DELATERA

Tipo	neumática, con 2 fuelles de aire
Amortiguadores	4 telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	sí

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	neumática, con 4 fuelles de aire
Amortiguadores	4 telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	sí

O 500 M 1726 / 30 (BM 382.185)

Cuadro del chasis

Tipo bastidores de módulos

Dirección

Modelo ZF 8098
Tipo hidráulica
Relación de reducción $i_{\text{máx}}$: 26,2 : 1

Ruedas y neumáticos

Aros de las ruedas 8.25 X 22,5
Neumáticos 295/80 R 22,5 16PR

Sistema eléctrico

TENSIÓN NORMAL
Capacidad 24 V
ALTERNADOR
Capacidad 28 V / 80 A
BATERÍA
Capacidad / tensión 2 x 12 V / 135 Ah

Frenos

FRENOS DE SERVICIO

Sistema a aire comprimido, de dos circuitos
Tipo tambor en la delantera y tambor en la trasera
Área de frenado total 5.684 cm² (2.367 + 3.317)

Regulador automático de freno sí

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Tipo cámara de muelle acumuladora

FRENO MOTOR

Tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake sí (aplicable para transmisión mecánica)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
--	---------------	-------------	-------

Pesos (kg)

En orden de marcha, conforme NBR 6070, chasis para autobús, sin carrocería	1.450	4.010	5.460
PESOS ADMISIBLES / VALORES INDICADOS			
Peso Bruto Vehicular (PBV)	7.000	11.500	18.500

Volúmenes de suministro (l)

Tanque de combustible	20
Aceite en el carter (máx / mín)	28 / 23
Caja de cambios	9,0
Carcasa del diferencial (eje trasero)	10
Dirección hidráulica	3,5
Sistema de enfriamiento	37

O 500 M 1726 / 30 (BM 382.185)

Desempeño del vehículo

Caja de cambios	MB G 85 - 6
Eje trasero	MB HO 4/09 DL-11,5
Reducción	i = 5,875 (41:7)
Neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
Velocidad máxima (km/h)	112
Capacidad máxima (%) de subida con PBV	48

Principales características

Gestor de flotas – El FM200 es una computadora de bordo que monitorea las principales informaciones de un viaje: velocidades desarrolladas, distancias recorridas, rotaciones del motor, horarios de inicio y fin de cada trecho y muchas otras.

Llave general eléctrica y de combustible – Una llave electromagnética, accionada a través de un botón no panel de instrumentos desliga totalmente o sistema eléctrico y de combustible del vehículo.

Motor electrónico – proporciona mayor economía de combustible.

Top Brake (transmisión mecánica) – es un freno motor auxiliar que garantiza, en conjunto con el sistema freno motor (mariposa), una potencia adicional de un 30 % de eficiencia en el frenado.

Panel de instrumentos – todos los vehículos son equipados con tacógrafo, odómetro, reloj, cuenta vueltas, indicadores de temperatura do líquido de enfriamiento, presión de aceite, presión neumática del sistema de frenos y del nivel de combustible.

Sistema ECAS – ECAS es un sistema electrónico de control de la suspensión que incorpora la función de inclinación lateral de la carrocería (kneeling) para facilitar el embarque y desembarque de pasajeros, y la función de elevación de la carrocería que permite elevar a carrocería para vencer obstáculos y desniveles acentuados.

Principales opcionales

Batería 12 V / 170 Ah

Batería 12 V / 220 Ah

Cambio automático ZF 6HP502 ECOMAT II

Columna de dirección regulable

Gestor de flota

Indicador de desgaste de freno

Limitador de velocidad

Llave general eléctrica y de combustible

Motor OM 906 LA 180 (245 cv) @ 2200 / min ; 900 (92 mkgf) @ 1200-1600 / min – Euro 2

Preparación para aire-acondicionado – alternador adicional

Preparación para calentamiento

Regulador de nivel ECAS

Relación de transmisión 4,750 (38:8)

Retardador Voith 123

Sistema de frenos ABS

Tacógrafo semanal

Velocímetro electrónico

11.00 R 22 16PR 7.50 x 20

11.00 R 22,5 16PR 7.50 x 22,5

12.00 R 22.5 16PR 8.25 x 22.5

275/80R 22,5 16PR 7.50 x 22,5

Ruedas en aluminio

O 500 M 1726 / 30 (BM 382.185)

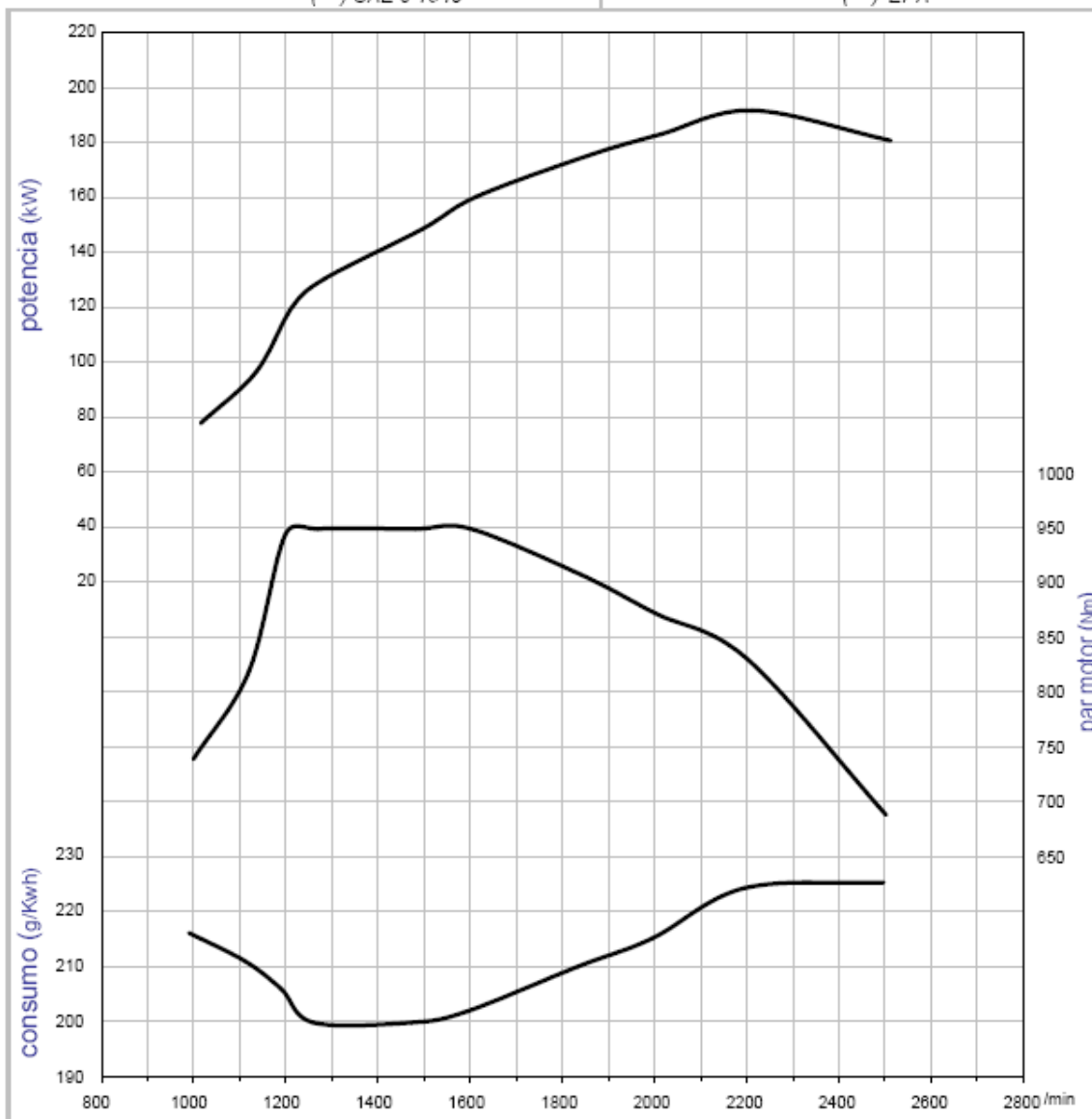
Dimensiones

A - Entre ejes	3.006 mm
B - Largo total	8.926 mm
C - Ancho	2.469 mm
D - Trocha - eje delantero	2.036 mm
E - Trocha - eje trasero	1.824 mm
F - Voladizo delantero	2.200 mm
	2.570 mm
G - Voladizo trasero	3.350 mm
H - Altura	1.846 mm
I - Vano libre delantero	209 mm
J - Vano libre trasero	236 mm
K - Círculo de viraje	17.750 mm
L - Ángulo de entrada	14°
M - Ángulo de salida	9°
Largo total carrozado	13.200 mm

O 500 M 1726 / 30 (BM 382.185)

<i>Potencia máx. líquida</i>	191 kW / 260 cv @ 2200 / min	<i>6 cil. en línea turboalimentado</i>
<i>Par motor máximo</i>	950 Nm / 97mkgf @1200-1600 / min	<i>Ø 102 x 130 mm ⇒ 6374 cm³</i>
<i>Consumo especif. min.</i>	200 g/kWh / 147 g/cvh @ 1400 /min	<i>rel. de compresión. : 18:1</i>

<i>Valores reducidos según :</i>	<i>legisl. emisiones</i>
<input checked="" type="checkbox"/> NBR ISO 1585	<input checked="" type="checkbox"/> CONAMA P-5
<input type="checkbox"/> ECE R 24(03)	<input type="checkbox"/> EURO 3
<input type="checkbox"/> SAE J 1349	<input type="checkbox"/> EPA
	A = Atende C = Certificado



Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de chasis de buses en América Latina.

Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información.

La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz es una marca del grupo Daimler.

Haga una visita al sitio www.mercedes-benz.com.br.

05.2009