

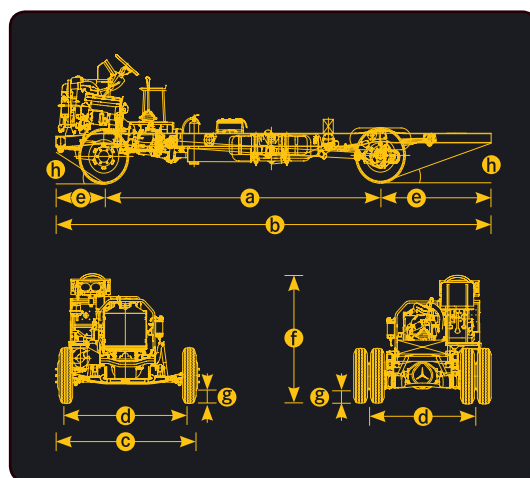
LO 915

Los chasis para microbús LO 915 fueron desarrollados para atender a las aplicaciones urbanas, fletamento y turismo, pudiendo recibir carrocerías de 8,0 a 8,7 metros de largo. El motor electrónico que equipa estos chasis, incorpora innumerables beneficios y ventajas para los flotistas y usuarios del transporte colectivo. Alta rentabilidad, reducido consumo de combustible, mayor vida útil y mayor par en bajas rotaciones, son características de destaque de este motor. El chasis viene equipado con frenos a disco neumáticos, Top Brake y válvula sensible a carga. Toda esta tecnología, aliada a su alto desempeño solamente podría resultar en más una excelente opción para el mercado de transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	4.250	4.800
[b] largo total	6.685	7.335
[c] ancho	2.203	2.203
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	1.891/1.642	1.891/1.642
[e] voladizo: delantero/trasero	735/1.700	835/1.700
[f] altura	1.766	1.672
[g] vano libre: delantero/trasero	222/181	222/181
[h] ángulo: de entrada/de salida	39°/21°	35°/20°
círculo de viraje del vehículo (mØ)	15	16,09
largo máximo total carrozado	8.400	8.700



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

	LO 915/42,5	LO 915/48
eje delantero	1.520	1.564
eje trasero	1.150	1.173
total	2.670	2.747

Pesos admisibles [kg]

	LO 915/42,5	LO 915/48
eje delantero	2.600	3.200
eje trasero	5.900	5.900
peso bruto vehicular (PBV)	8.500	9.100

Los datos presentados en **Pesos a vacío** consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Principales opcionales

ABS	caja automática Allison S 2100
batería 12 V / 135 A	caja mecánica Eaton FS 4 205 A (i = 8,05 / 4,35/ 2,45 / 1,48 / 1,00 marcha atrás = 8,05)
limitador de velocidad	preparación para aire-acondicionado ► polea + alternador adicional
Top Brake	reducción: 3,636 (40:11) • 3,909 (43:11) • 5,125 (41:8)
velocímetro • tacógrafo semanal	válvula ALB
tanque de combustible 100 l	



Mercedes-Benz

Motor

OM 904 LA | Euro III
4 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	110 kW (150 cv) @ 2.200 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	580 Nm (59 mgkf) @ 1.200 - 1.600 rpm
cilindrada total	4.249 cm ³
consumo específico	205 g / kWh @ 1.400 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC - Diesel Technology Company
	individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gestión electrónica
compresor (accionamiento)	por engranajes

Transmisión

ZF S 5 - 420 HD [accionamiento por palanca]
5 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76 marcha atrás = 5,24
embrague	MF 362 • monodisco, seco • accionamiento hidráulico

Ejes

eje delantero • MB VL 2/15 DC - 3,2 • tipo puño
eje trasero • MB HL 2/45 DC - 5,9 • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i = 4,3 (43:10)
-----------	-----------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: escalera, remachado]

suspensión eje delantero	ballestas semi elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	ballestas semi elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	6.00 x 17,5
neumáticos	215/75R x 17,5 12PR
dirección hidráulica	ZF 8098 i máx. = 19,6 : 1

Desempeño

LO 915 | ZF S 5 - 420 HD
MB HL 2/45 DC - 5,9 | 215/75R x 17,5 12PR

reducción	i = 4,3 (43:10)
velocidad máxima [km/h]	107
pendiente máximo [PBV]	46

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 80 A
batería	2 x 12 V / 100 Ah

Frenos

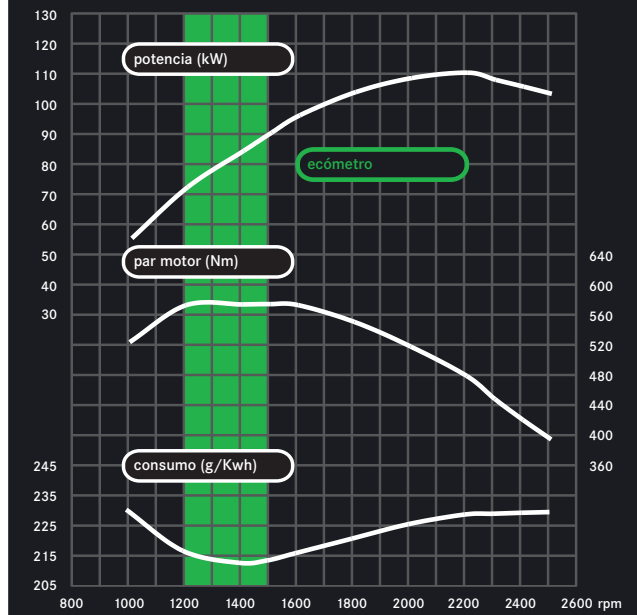
a aire comprimido, de dos circuitos
disco en la delantera y en la trasera

área de frenado total	916 cm ² (458 + 458)
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape (solamente para cambio mecánico) accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	150
aceite en el carter	[máx] 15 • [mín] 12
caja de cambios	3,5
carcasa del diferencial	[eje trasero] 3,25
dirección hidráulica	2,4
sistema de enfriamiento	20

[curvas de desempeño | motor OM 904 LA]



www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho

de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.